

## **Közpénzekkel szabad dobálózni? Pécs-Pogány repülőtérének tervezett bővítéséről**

A Pécs melletti Pogány repülőtere már a létesítésekor is nagy vitákat váltott ki. Miért költi a munkanélküliségtől sújtott Dél-Dunántúl a fejlesztési pénzek jelentős részét a Taszáritól alig 70 kilométerre levő repülőtérre? Ráadásul értékes természetvédelmi területet veszélyeztetve. A kétkedőket a várható zaj- és levegőszennyezés, a rét, a pockok élőhelyének tönkretétele mellett az is aggasztotta, hogy kicsi lesz az utasforgalom. Az aggodalom beigazolódott, a repülőtér átadása óta alig fogadott utasokat. Az üzemeltető a kereslet hiányát kizárólag a kifutópálya rövidségével magyarázta. Ezért erőteljes lobbizásba kezdtek, hogy újabb 3 milliárd forint közpénzből építsék át a nemrég átadott kifutópályát. Magyarországon ma is több működő repülőtér van, mint amennyit az Európai Unió tájékoztató adatai szerint gazdaságosan lehet működtetni. Fogja-e valaki vállalni az anyagi felelősséget, ha a repülőtér a bővítés után sem lesz gazdaságosan üzemeltethető? Pécs városa e nélkül is jelentős kölcsönökét kénytelen felvenni az Európa Kulturális Fővárosa fejlesztések finanszírozására.

A Levegő Munkacsoport évek óta folytat kampányt a környezetromboló és amellet gazdasági érvekkel sem igazolható regionális repülőterek kiépítésének állami támogatása ellen. Kifogásoltuk az Országos Területrendezési Törvény tervezetének vitája során, hogy az országot „számтанfüzette” besűrítő lehetséges úthálózat mellett 13-14 területet regionális repülőtér fejlesztésére is alkalmasnak találnak. Ugyanakkor a mozaikosan meglevő értékes természetes és féltermészetes területek megőrzését segítő zöld folyosókról nem esett szó a tervezetben.

Regionális repülőtereket 200 kilométernél sűrűbben nem érdemes elhelyezni, mert kicsiny lesz az utasforgalom, a fenntartás költségeit sem fogja fedezni. Ezt állítják az EU felmérései, és ezt igazolja vissza a hazai gyakorlat is.

Tény, hogy 2005 és 2006 között az utasforgalom mintegy 25 százalékkal emelkedett az olcsó járatok következtében. Az éghajlat védelme érdekében azonban fokozatosan megszűnnek a légi közlekedés adókedvezményei és támogatásai, és ezáltal az olcsó repülés lehetősége. Ezt ma már nemcsak a környezetvédők szorgalmazzák, hanem a tisztességes versenyt követelő, a széndioxid-kereskedelemben bevont más ágazatok is.

Gondoljunk bele abba, hogy például Nagy Britanniában a repülés máris háromszor annyi széndioxidot bocsát a légkörbe, mint a tömegközlekedés. A Tyndall Központ felmérése szerint, ha nem avatkoznak be a jelenlegi árviszonyokba, a diszkriminatív adórendszerbe, akkor 2030-ra 180 millióról 475 millióra emelkedik Nagy Britanniában a repülések száma. Hasonló trendek figyelhetők meg világszerte. Ezért is erősödnek folyamatosan a légi közlekedés megzabolását követelő hangok.

Budapest, 2007. szeptember 6.

*Beliczay Erzsébet*  
*a Levegő Munkacsoport elnökhelyettese*

**Melléklet a következő oldalon!**

# A Dél-Dunántúli Környezetvédelmi Felügyelőség KÖZLEMÉNYE

környezetvédelmi hatósági eljárás megindulásáról

**Az ügy tárgya:** Pécs-Pogányi Repülőtér bővítésének előzetes vizsgálati eljárása.

**Az ügy iktató száma:** 9324 / 2007.

**Az eljárás megindításának napja:** 2007. július 10.

**Az ügyintézési határidő:** 45 nap

(A határidőbe nem tartozik bele – többek között – :

- a hiánypótlásra, illetve a tényállás tisztázásához szükséges adatok közlésére irányuló felhívástól az annak teljesítésig terjedő idő,
- a szakhatóság eljárásának időtartama.)

**Az ügyintéző neve és elérhetősége:** Torma Zoltán  
tel: 72/567-100

## **A tervezett bővítés rövid ismertetése:**

A Pécs-Pogányi Repülőtér Működtető Kft. üzemeltetésében lévő Pécs-Pogányi repülőtér jelenleg nyilvános, ideiglenes határnyitási joggal rendelkező repülőtér, mely fő eleme az 1.500 m x 30 m méretű (1.261 m alaphosszúságú) aszfalt burkolatú futópálya, valamint a 2006-ban elkészült utasforgalmi épület és irányítótorony.

2007-ben Pécs Megyei Jogú Város Önkormányzata és Pogány Község Önkormányzata – mint tulajdonosok – Pécs Város „Európa Kulturális Fővárosa” címéből adódó, 2010-re várható növekvő idegenforgalomra tekintettel, a területfejlesztési elképzelésekkel összhangban a repülőtér bővítése mellett döntött. A tervezett bővítés a következő elemeket tartalmazza:

- **Meglévő 1.500 m hosszú (alaphossz: 1.261 m) futópálya 600 m-rel történő meghosszabbítása 2.100 m-re (alaphossz: 1.765 m).**
- Meglévő pályaszakasz és gurulóút burkolatának megerősítése.
- Új forgalmi előtér építése és gurulóúti kapcsolatának megvalósítása.
- A meglévő 900 m hosszú bevezető fénysor áthelyezése, bővítése.
- ILS GP és DME antenna és adóház áthelyezése, fejlesztése.
- Kerítés, burkolt szervizút és távoli tűzoltó készenléti álláshely megépítése.
- Csapadékvíz-elvezető rendszer bővítése az új burkolatfelületek vízelvezetésének biztosítása érdekében.
- Tűzoltó gépjármű és kiszolgáló eszközök beszerzése.

A futópálya meghosszabbítását követően a repülőtér a nagyobb kapacitású repülőgépek fogadására is alkalmas lesz, a jelenlegi állapot szerint fogadható legfeljebb 70-90 személyes repülőgépek helyett 150-180 személyes repülőgépek (pl: Boeing B737, Airbus A320) is fogadhatóak lesznek.

## **A tervezett tevékenység közvetlen hatásterületének vélelmezett határai:**

A reptér tervezett bővítése Pogány közigazgatási területén kívül további területeket nem érint. Az érintett ingatlan helyrajzi száma: 019/27.

**Az érintettek a dokumentációba,** illetve az ügy egyéb irataiba a Dél-dunántúli Környezetvédelmi, Természetvédelmi és Vízügyi Felügyelőség ügyfélszolgálatán ügyfélfogadási időben (munkanapokon: 9-12 óráig) **betekinthetnek.**

**A konkrét ügyben** – a környezeti hatásvizsgálati és az egységes környezethasználati engedélyezési eljárásról szóló 314/2005. (XII.25.) Korm. rendelet 5. § (2) bekezdése alapján – **a Felügyelőség lehetséges döntései:**

- amennyiben - az előzetes vizsgálat eredményeként -, megállapítható, hogy a tervezett tevékenység megvalósításából jelentős környezeti hatások származhatnak, határozatban állapítja meg a benyújtandó környezeti hatástanulmány tartalmi követelményeit,
- ha nem tételezhető fel jelentős környezeti hatás, határozatban állapítja meg, hogy a tevékenység mely egyéb engedélyek birtokában kezdhető meg,
- ha az előzetes vizsgálat során a tevékenység környezetvédelmi engedélyezését kizáró ok merül fel, határozatában e tény rögzítése mellett megállapítja, hogy az adott tevékenység kérelem szerinti megvalósítására engedély nem adható.

**A Felügyelőség felhívja az ügyben érintettek figyelmét,** hogy a telepítés helyével kapcsolatos kizáró okokra, a környezeti hatásvizsgálat szükségességére, illetve a környezeti hatástanulmány tartalmára vonatkozóan a **közlemény megjelenését követő huszonegy napon belül közvetlenül a Felügyelőséghez észrevételt lehet tenni.**

A felügyelőség a közleményt **2007. augusztus 9-én** a hivatalában, valamint a honlapján ([www.ddkvf.hu](http://www.ddkvf.hu)) **tette közzé.**

Forrás:

*<http://www.ddkvf.hu/> » Hatósági közlemények » Tájékoztatás az engedélyezési eljárásokról*