

**A Levegő Munkacsoport és a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete  
közös állásfoglalása a használatarányos útdíj bevezetéséről Magyarországon**

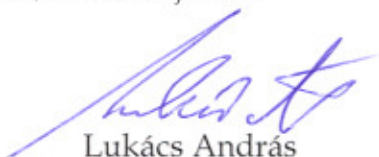
A Levegő Munkacsoport és a Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete kiemelkedő jelentőségűnek tartja, hogy az Országgyűlés elé került a használatarányos útdíj bevezetéséről szóló határozattervezet.

A két fél - figyelembe véve az EU közlekedéspolitikáját, irányelveit, valamint egyes uniós tagországok alkalmazott gyakorlatát is - egyetért abban, hogy a közúti fuvarozásban erősödő verseny mellett a matrica - és különösen alkalmazásának mai gyakorlata - a közúti fuvarozással kapcsolatos problémák megoldására nem alkalmas.

Leszögezik ugyanakkor a következőket:

1. A díjpolitikának tükröznie kell a fuvarozóknak és a lakosságnak azt a közös érdekét, hogy a nehéz tehergépjárművek lehetőleg mindenütt a kifejezetten erre a célra kialakított autópályán, főutakon haladjanak. A díjszabásnak mindenhol arra kell ösztönöznie a tehergépkocsi üzemeltetőjét, hogy ahol lehet, kerülje el a lakott területeket, illetve a gyengébb minőségű utakat.
2. Az úthasználati díj a bevezetés pillanatától kezdve differenciált legyen a járművek szennyezőanyag-kibocsátási normáinak megfelelően.
3. A gyakori használók részére az úthasználati díjak bevezetésének kezdetétől érvényesüljön az EU által engedélyezett kedvezmény.
4. A tarifapolitika alakításába legyen beleszólásuk az érdekvédelmi és a civil szervezeteknek. Állítson fel a GKM egy tanácsadó testületet, ahova mind az érdekvédelmi szervezetek - köztük az MKFE -, mind a civil szervezetek - köztük a Levegő Munkacsoport - meghívást nyernek. E tanácsadó testület fogalmazzon meg javaslatokat a költségnövekedés kompenzációjának lehetséges formáiról és mértékéről.
5. A mainál jóval átláthatóbbá kell tenni az úthasználati díjból befolyó összegek felhasználását. A bevételeket a közúti közlekedési infrastruktúra fenntartására és felújítására kell fordítani.
6. Az ellenőrzésnek biztosítania kell, hogy a becsületes, közterheket vállaló hazai fuvarozók ne kerüljenek versenyhátrányba a fizetés kikerülését választókkal, illetve a külföldi fuvarozókkal szemben. A szankciók legyenek elrettentőek, de az ellenőrzés rendszere a lehető legolcsóbb legyen, és folyamata zárja ki a korrupció minden lehetőségét.

Budapest, 2007. május 19.



Lukács András  
elnök

Levegő Munkacsoport



Wáberer György  
elnök

Magyar Közúti Fuvarozók Egyesülete