

Budapest, 2008. január 21.

Kákosy Csaba
miniszter
Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
Budapest

Tárgy: Közérdekű bejelentés indiai gumiabroncsgyár
magyarországi létesítésével kapcsolatban

Tisztelt Miniszter Úr!

Az MTI tájékoztatása szerint Gyurcsány Ferenc miniszterelnök bejelentette¹, hogy az Apollo Tyres indiai gumiabroncsgyár üzemét létesít Magyarországon mintegy 10 milliárd forint állami támogatással. Ezzel kapcsolatban a következőkre hívnám fel szíves figyelmét:

- 1.) Magyarország nemzetközi versenyképességét és környezeti állapotát döntő mértékben meghatározza gazdaságának szerkezete. Ezt elvben a kormány is felismerte, hiszen például a 2005-ben elfogadott külgazdasági stratégiájában leszögezteⁱⁱ: olyan külföldi befektetéseket támogat, amelyek magas hozzáadott értékű termelést vagy szolgáltatást hoznak Magyarországra. A gumiabroncsgyártás viszont nem ilyen; éppen ellenkezőleg, fajlagosan magas energia- és nyersanyagigényű tevékenység.
- 2.) Tudomásunk szerint még a gumiabroncsokon belül is a gyengébb kategóriába tartoznak az Apollo Tyres termékei. Tehát a korszerű európai gumigyáraknál gyengébb minőségű gumikat készít. Egyebek mellett ez azt is jelenti, hogy rövidebb az élettartama, tovább fokozva a használt gumik miatti környezeti problémákat.
- 3.) Az Apollo Tyres termékeit súlyosan környezetszennyező és egészségkárosító anyagok felhasználásával készíti. Ez azért is gond, mert ezek az anyagok a gumik kopása során nagy mennyiségben kerülnek a környezetbe és így az emberi szervezetbe.
- 4.) Az említett 10 milliárd forint támogatást a magyar adófizetők állják. Az eddigi gyakorlat alapján az is joggal feltételezhető, hogy a beruházás egy sor egyéb kedvezményt is kap. Egy munkahely létesítésére körülbelül 10 millió forint támogatást adnánk mindannyiunk pénzéből. Ha az említett összeget a magyar kisvállalkozások kapnák, akkor legalább tízszer több munkahelyet tudnának létesíteni.
- 5.) A beruházás ingyenes széndioxid-kibocsátási kvótát kapna, ami a már működő magyarországi vállalatok terheit növeli, hiszen a kvótamennyiség behatárolt.
- 6.) Magyarországra már eddig is túl sok gumiabroncs gyárat telepítettek. Budapesten és Nyíregyházán a Michelin, Tatabányán a Bridgestone, Dunaújvárosban pedig a Hankook gumiabroncsgyára termel. Véleményünk szerint a gumiabroncsgyárak ilyen mértékű magyarországi koncentrációja meghaladja az elfogadható kockázat mértékét. Ezt a kockázatot az is növeli, hogy az utóbbi években a kőolaj világpiaci ára több mint kétszeresére nőtt, és erre a gumiipar háromszorosan is rendkívül érzékeny: a gumigyártás nagy energiaigényű tevékenység, a gumik alapanyaga elsősorban szénhidrogénekből áll, és a gumik felhasználója (a közúti közlekedés) is a kőolajtól függ.

- 7.) Magyarország függése az importált energiától már most is túlzott mértékű. A kormány álláspontja szerint is csökkenteni kell ezt a függőséget, a gumigyár viszont tovább növelné azt.
- 8.) A miniszterelnök kész tényként jelentette be a beruházás elfogadását. Ugyanakkor tudomásunk szerint a beruházással kapcsolatban még nem készült el a környezeti hatástanulmány, tehát a környezetvédelmi hatóság nem dönthetett az engedélyről. Így a miniszterelnök kijelentése megerősíti azt a gyanúkat, hogy a kormány úgy tekint a hatóságokra (amelyeket az elmúlt évek során egyébként is végletesen legyengítettek), mint a politikai megrendeléseinek szolgai teljesítőire, és fel sem tételezi, hogy ezeknek a szervezeteknek a feladata a törvények betartása és betartatása.
- 9.) Feltételezhető, hogy – csakúgy, mint a Hankook esetében – a szállítás közúton történne, tovább fokozva a már most is elviselhetetlen kamionforgalmat.
- 10.) A beruházás országunk megítélése szempontjából is rendkívül kedvezőtlen lenne. Azt az üzenetet közvetítené a hazai és külföldi vállalkozások felé, hogy olyan rossz helyzetben van a magyar társadalom és gazdaság, hogy már Indiából is hozzánk telepítik az alacsony hozzáadott értéket tartalmazó, energia- és nyersanyagigényes, súlyosan környezetszennyező tevékenységeket.

A fentiek alapján kérem Önt, mint a kormány gazdaságért és közlekedésért felelős tagját, hogy vizsgálja felül az Apollo Tyres magyarországi beruházásával kapcsolatos álláspontját.

Üdvözlettel:



Lukács András
elnök

Másolatban kapja:

Fodor Gábor környezetvédelmi és vízügyi miniszter

ⁱ <http://www.origo.hu/uzletinegyed/ceg/20080116-indiai-gumigyar-jon-magyarorszagra.html>

ⁱⁱ <http://www.meh.hu/kormany/kormanyulesek/leirat/szov20050729.html>

