

Budapest, 2015. november 10.

**Tarlós István**  
**Főpolgármester**  
Fővárosi Önkormányzat  
Budapest

### **Tisztelt Főpolgármester Úr!**

Elismerésünket fejezzük ki Önnek azokért az intézkedésekért, amelyekkel a Fővárosi Önkormányzat az elmúlt években hozzájárult Budapest környezeti állapotának javításáért. (Ezen intézkedések közé tartozik többek között a BuBi közkerékpár-rendszer létrehozása és üzemeltetése, az autóbusz-állomány részbeni korszerűsítése, a villamoshálózat helyenkénti felújítása, és a legszennyezőbb tehergépkocsik forgalmának korlátozása.)

Ugyanakkor úgy véljük, hogy haladéktalanul további intézkedésekre van szükség a főváros levegőminőségének javítása érdekében: többek között a gépjármű-forgalomnak és a szilárd tüzelőanyagok használatának határozott csökkentésére, illetve az illegális hulladékégetés felszámolására. A légszennyezés csökkentése érdekében különösen fontosnak tartjuk olyan városi útdíj bevezetését, amely jelentősen csökkenti a városban a gépkocsi-forgalmat és a dugókat.

Az elmúlt napok eseményei jól mutatják, hogy mennyire fontos a légszennyező anyagok kibocsátásának csökkentése, hiszen jelenleg csupán az időjárástól függ, hogy a légszennyezés következtében mekkora veszélybe kerül a fővárosi lakosok egészsége.

Komoly aggodalomra ad okot az is, hogy a hatályos fővárosi szmogriadó-rendelet rendelkezései nem alkalmasak a légszennyezés által okozott veszélyhelyzet megelőzésére, de még a szmoghelyzet súlyosbodásának megakadályozására sem. A múlt héten a főváros lakossága napokon át több órán keresztül az egészségügyi határértékeket kétszer – helyenként háromszor, négyszer – meghaladó szállópor-szennyezésnek volt kitéve, és csak a „jó szerencsén” (az időjárásváltozáson) múlt, hogy a légszennyezés nem súlyosbodott még tovább, lehetségesen katasztrofális népegészségügyi következményekkel. A hatályos fővárosi rendelet ugyanis csupán egyetlen kikényszeríthető intézkedést tartalmaz, a fekete matricával rendelkező gépkocsik közlekedésének megtiltását. Viszont most ismételten bebizonyosodott az, amit még 2010-ben jelzett előre a Közép-Duna-völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség igazgatója a Fővárosi Önkormányzathoz intézett levelében a szmogriadó-rendelet akkori módosítása kapcsán: ”a fekete és piros matricával ellátott gépjárművek részvétele a budapesti forgalomban igen csekély, a módosítás során a tájékoztatási és riasztási fokozatban elrendelhető intézkedéseknek a környezeti levegő minőségére történő hatása jelentéktelenre zsugorodott”. Ma már ez még inkább így van, és erről bárki meggyőződhet, aki megnézi, milyen matricájú autók közlekednek Budapest utcáin.

A lakosság egészsége védelmében a fentebb javasolt intézkedéseken kívül javasoljuk a fővárosi szmogriadó-rendelet szigorítását, illetve a vonatkozó miniszteri rendelet (4/2011. (I. 14.) VM rendelet) szigorításának kezdeményezését az alábbiak szerint:

1. A lakosság tájékoztatására már akkor kerüljön sor, ha a PM10-koncentráció meghaladja az 50 mikrogrammot köbméterenként. A tájékoztatás során minden esetben fel kell hívni a lakosság figyelmét arra, hogy miként csökkenthetik a légszennyezést. (A múlt héten, amikor kihirdetésre került a szmogriadó tájékoztatási fokozata, a Fővárosi Önkormányzat közleményében semmilyen erre vonatkozó tájékoztatást, kérést nem találtunk.)
2. A Fővárosi Önkormányzat kezdeményezze a miniszteri rendelet olyan módosítását, amely szerint riasztásra akkor kerüljön sor, ha a PM10-koncentráció meghaladja a 80 mikrogrammot köbméterenként – a jelenlegi 100 mikrogramm helyett. (Párizsban például 80 mikrogramm a riasztási határérték, és véleményünk szerint a budapesti lakosok is megérdemelnek olyan védelmet, mint a párizsiak.)
3. Szintén kezdeményezze a miniszteri rendelet olyan módosítását, hogy a riasztás elrendelése ne két nappal azt követően történjen, hogy a koncentráció három mérőállomáson meghaladja a riasztási határértéket, hanem három óra elteltével (a meteorológiai előrejelzésektől függően).
4. Ismét vezessék be, hogy a riasztás ideje alatt egyik nap csak a páros, a másik nap csak a páratlan rendszámú autók közlekedjenek.
5. A riasztás idejére tiltsák be robbanómotoros kétkerekűek (robogók, motorkerékpárok) közlekedését, mivel ezek a járművek a közlekedésben való részvételükhöz képest aránytalanul nagy mennyiségben bocsátanak ki szennyezőanyagokat. (Emiatt a világ számos városában teljesen betiltották a használatukat – nemcsak szmogriadó esetén, hanem mindenkorra.)

Javaslatunkra mielőbbi válaszát várva,

köszönettel és üdvözlettel:



elnök

