

Budapest, 2017. június 20.

dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter
Budapest

Tárgy: A dízelautók gyorsuló kiszorulása a nyugat-európai utakról

Tisztelt Miniszter Úr!

Tíz éve folyamatosan nő a Magyarországon bejegyzett személygépkocsik átlagéletkora, amint ez látható a KSH adataiból:

Frissítve: 2017.04.04.	
Mutatók ▾	
Időszak ▾	?
2006. év	10.35
2007. év	10.32
2008. év	10.38
2009. év	10.80
2010. év	11.35
2011. év	11.92
2012. év	12.46
2013. év	13.01
2014. év	13.43
2015. év	13.69
2016. év	13.87

Technikai azonosító: DE2A03

Ennek oka egyrészt az, hogy kevesen vesznek új (nem használt) autót, másrészt az, hogy erőteljes a használt autók importja a nálunk gazdagabb európai országokból. Ez a jelenség évek óta téma a szaksajtóban, pár havonta jelenik meg róla egy-egy írás. Sajnos, miután elbukott a kormányzat kísérlete az előregedett, túlhasznált gépkocsik importjának megfékezésére a szelektív regisztrációs adóval, ezt a folyamatot semmi sem gátolja. Pedig hátulütőit nap mint nap érezni településeink levegőjében és a zajszintjében. Ez annál is inkább így van, mivel ezeknek a gépkocsiknak a károsanyag-kibocsátása jóval magasabb, mint ami a típusengedélyükben szerepel. Nem valószínű például, hogy a magyarországi forgalomba állítás előtt kicserélnék a 200 000–300 000 kilométert futott gépkocsik kipufogórendszerét, amelyben pedig a károsanyagkibocsátást csökkentő részegységek csak 160 000 kilométer megtételéig teljesítenek megfelelően. Az elavult gépkocsik használata fokozott balesetveszéllyel is jár.

A Levegő Munkacsoport minden lehetséges fórumon már eddig is próbálta felhívni az NFM figyelmét a tértlenség veszélyeire, és javaslatokat is tettünk.¹ De semmi sem történt. Most azonban, miután az Európai Parlament egy jelentésben² feltárta, hogy a forgalomban részt vevő gépkocsik rendszeres, szűrőpróbaszerű ellenőrzése nélkül nem lesz tisztább a levegő, úgy véljük, az Ön által vezetett minisztériumnak is lépnie kell. Annál is inkább, mert a kétezres évek elején felfutó személtimporthoz hasonló jelenségnek nézünk elébe.³ Rohamosan csökken ugyanis a nyugati országokban a dízelhajtásnak nem is csak a népszerűsége, hanem az elfogadottsága is. Sorra jelennek meg hírek arról, hogy visszaesik az eladásuk és a következő években a nagyvárosokból egyszerűen kitiltják a dízelautókat.⁴ Nemcsak a régebbieket, akár a még korszerűnek számító Euro 5 minősítésűeket is. Aki pedig nem tudja használni az autóját, kénytelen-kelletlen gyorsan szabadulna tőle. Eladni viszont csak akkor fogja tudni, ha lesznek vállalkozások, amik exportálják azt olyan országokba, ahol jóval kevésbé szigorúak a korlátozások, illetve az ellenőrzések. Magyarország pedig sajnos ez utóbbi országok közé tartozik, mégpedig olyannyira, hogy nálunk nyugodtan hirdetni lehet az interneten a károsanyagkibocsátást ellenőrző, csökkentő kipufogó-részegységek kikapcsolását pár ezer forintért.⁵

Kérjük ezért Miniszter Urat, tájékoztasson arról, milyen kerítést kíván felhúzni a kormány a használt dízelautók ránk zúduló áradatának a megállítására, és mikor kezdődik meg végre a levegőt súlyosan szennyező, a szennyező anyagokat a típusbizonyítványukban szereplő értéket messze meghaladóan kipufogó gépkocsik kiszorítása a magyarországi utakról.

Tisztelettel:



Vargha Márton
közlekedési témafelelős



Lukács András
elnök

¹ Ld. például: A Levegő Munkacsoport észrevételei a „Beszámoló jelentés az 1330/2011. (X.12.) Korm. határozattal elfogadott Kisméretű Szálló Por (PM10 részecske) Csökkentés Ágazatközi Intézkedési Programjáról, 2015” című anyaghoz, Budapest, 2016. augusztus 4. (különösen: 1/1. „Alacsony emissziós zónák”, 1/2. „Fő- és mellékutak forgalomcsillapítása”, 4/1. „Környezetterheléssel arányos besorolási rendszer”), https://www.levego.hu/sites/default/files/pm10-program-eszrevetelek_2016aug.pdf

² Az EMIS bizottság jelentése magyarul az Európai Parlament honlapján: <http://www.europarl.europa.eu/sides/getDoc.do?pubRef=-//EP//TEXT+REPORT+A8-2017-0049+0+DOC+XML+V0/HU>

³ Ld. például: Ha ezt meglepik a németek, tele lesz a piac olcsó dízelekkel, Hvg.hu, 2017. június 15., http://hvg.hu/cegauto/20170615_Ha_ezt_meglepik_a_nemetek_tele_lesz_a_piac_olcsu_dizelekkel

⁴ Ideje elfelejteni a dízel autókat: újabb városokból tiltják ki őket, Privátbankár 2017. június 15. <http://privatbankar.hu/vasarlo/kozeleg-a-dizelautok-alkonya-ujabb-varosokbol-tiltjak-ki-oket-308622>
Horváth András: Viszlát dízelek! Rolling tons, 2017. március 09. http://rollingtons.hu/hirek/2017/03/09/viszlat_dizelek_/146

Olyasmire készül London, ami a magyar autósoknak elképzelhetetlen, hvg.hu 2017. március. 24. http://hvg.hu/cegauto/20170324_london_dizel_autok_kitiltasa_iskola

⁵ Ld. például: <http://dinamit-dob.hu/content/reszecskeszuro-kikodolas-eltavolitas>
<http://www.autokorbel.hu/hirek/reszecskeszuro-dpf---fap-szoftveres-kikapcsolasa/>
https://www.gyakorikerdesek.hu/kozlekedes_autok-motorok_7760749-reszecskeszuro-kiiktatas-mit-jelent-mit-befolyasol
<https://sites.google.com/site/reszecskeszurofapdpf/reszecskeszuro-kikodolas>

