



ÉRKEZETT 2017 JÚL 24

NEMZETI FEJLESZTÉSI
MINISZTERIUM

Gépjármű-közlekedési és Vasúti Főosztály

Iktatószám: GVF/43804 /2017-NFM

Ügyintéző: Gyurkovics Zsolt
Telefonszám: 795-6844

Lukács András úr,
elnök részére

Levegő Munkacsoport

Budapest

Pf. 1676.

1465

Tárgy: Tájékoztatás a dízelautók gyorsuló kiszorulása a nyugat-európai utakról tárgyban kelt megkeresés kapcsán

Tisztelt Elnök Úr!

Hivatkozással a tárcánkhoz érkezett, a „dízelautók gyorsuló kiszorulása a nyugat-európai utakról” tárgyban dr. Seszták Miklós miniszter úrnak címzett levelére a következőkről tájékoztatom.

Hazánk európai uniós tagsága okán a járművek külföldről történő behozatalát nem korlátozhatja tekintettel arra, hogy azzal megsértené az áruk szabad mozgásáról szóló rendelkezéseket (elsősorban az EK-Szerződés 28-30 cikkében foglaltakat), amelyen keresztül ellentétbe kerülne az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 26., valamint 28–37. cikkében foglaltakkal.

Korábban voltak már törekvéseink arra vonatkozóan, hogy valamilyen formában korlátozzuk a környezetvédelmi és közlekedésbiztonsági jellemzőknek kevésbé megfelelő járművek behozatalát és hazai forgalomba helyezését, azonban már akkor sem jutottunk eredményre, mivel az Európai Bizottság 2005. december 19-én az EK Szerződés 226. cikke alapján hivatalos felszólítás megküldésével kötelezettségsegzési eljárást indított hazánk ellen, a más tagországokból Magyarországra importált használt gépjárművek forgalomba helyezésére vonatkozó korlátozó szabályok miatt. A hazai gépjárműállomány megújulását segítő korlátozásokat tartalmazó szabályozásokat az Európai Bizottság úgy ítélte meg, hogy ezek ellentétesek az áruk szabad mozgására vonatkozó általános közösségi elvekkel, mert a belső piacon közvetlenül diszkriminálnak más európai uniós országból származó használt gépjárműveket, míg az azonos korú magyarországi gépjárművek forgalomban tartását engedélyezik.

A fentiekre tekintettel és az Európai Unió 2012. tavaszán előterjesztett bizottsági javaslatára és a kapcsolódó a másik tagállamban nyilvántartásba vett gépjárművek belső piacon belüli átvitelének egyszerűsítéséről szóló 2012/0082. számú európai parlamenti és tanácsi rendelet tervezetére is figyelemmel, hazánk a behozatalra vonatkozó magyar rendelkezéseket az európai uniós előírásokkal összhangban alakítja. Jelenleg nem látunk lehetőséget arra, hogy a járművek külföldről történő behozatala kapcsán bármilyen jellegű műszaki vagy adminisztratív akadályokat állítsunk fel, hogy a használt járművek tagállamok közti átviteléhez kapcsolódó közigazgatási eljárási szabályokat szigorítsuk.

Emellett kiemelem, hogy elkötelezettek vagyunk a közúton közlekedő járművekkel összefüggő megfelelő közlekedésbiztonság és környezetvédelem fenntartása és lehetőség szerinti növelése iránt. Tárcaánk a fővárosi/megyei kormányhivatalok bevonásával minden évben ellenőrzési akciókat szervez a nem megfelelő műszaki állapotú és környezetvédelmi szempontból közúti közlekedésre alkalmatlan járművek kiszűrésére. Emellett a Közlekedés Tudományi Intézettel és a közúti járműves közlekedésben érintett szakmai érdekképviselőkkel közösen a lehetőségeinkhez mérten folyamatos erőfeszítéseket teszünk a közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében azt a célt magunk elé kitzúzve, hogy nullára csökkentsük a kisebb, súlyosabb, de főként a halálos kimenetelű közlekedési balesetek számát. Ez év januárjától már bevezetésre kerültek olyan rendelkezések is, amelyek lehetőséget adnak a közúti közlekedésre műszaki szempontból alkalmatlan járművek szankcionálására.

Megjegyzem, hogy a környezetvédelmi szempontból és közvetetten így jármű-műszaki szempontból is rosszabb, korszerűtlen járművek visszaszorítására megoldást jelenthet az európai nagyvárosok gyakorlatában már bizonyított emissziós zónák alkalmazása is, amelyet hazánkban is terveznek a jövőben bevezetni.

Kérem tájékoztatásom szíves tudomásulvételét!

Budapest, 2017. július „ 13 „

Üdvözléttel:




Dr. Erb Szilvia
főosztályvezető