

**Dr. Illés Zoltán**  
**államtitkár úr részére**  
**Vidékfejlesztési Minisztérium**

Budapest, 2012. szeptember 10.  
158/2012

Tárgy: az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat  
állomásainak állapota a fővárosban

**Tisztelt Államtitkár Úr!**

Miután a vidékfejlesztési tárca feladata, hogy „... a környezetvédelemért, természetvédelemért való felelőssége körében ... összehangolja, illetőleg feladatkörében működteti a környezet és a természet állapotának felmérését és értékelését szolgáló mérő-, megfigyelő-, ellenőrző-, értékelő- és információs rendszert, statisztikai adatszolgáltató rendszereket, valamint irányítja az ezekkel kapcsolatos labortevékenységet...”, szíves segítségét kérjük az alábbiakban.

Mint Ön előtt is ismeretes, az Országos Légszennyezettségi Mérőhálózat budapesti automatikus rendszerű állomásai adatközlésének rendelkezésre állása és megbízhatósága több szempontból is fontos:

- alapul szolgál a szmogriadó fokozatainak elrendeléséhez (a vonatkozó rendeletben meghatározott feltételek szerint),
- engedélyezési körülményt jelent forgalomvonzó beruházások és újabb légszennyező pontforrások megvalósíthatóságának eljárásaiban (a légszennyezettség éves átlaga alapján),
- tájékoztatja a lakosságot a levegő tisztaságának napi helyzetéről, ami az egyéni egészségi állapotnak megfelelő személyes programok megszervezésében játszhat szerepet.

Egyre növekvő nyugtalansággal tapasztaljuk, hogy a főváros legforgalmasabb helyein hónapok óta szünetel az adatszolgáltatás a népesség egészségi állapotának szempontjából meghatározó jelentőségű légszennyező anyagok koncentrációjáról.

Az Erzsébet téri mérőállomás ez idei évben már csupán a PM10-szennyezettség értékeit közli. A Széna téri mérőállomás csak a PM10-re, az ózonnra és a szén-monoxidra vonatkozó adatokat közli. Hasonlóan hiányos újabban a csepeli mérőállomás adatszolgáltatása. Ez a három mérőállomás egy idő óta egyáltalán nem mér, illetve nem közöl a nitrogén-dioxidra és nitrogén-oxidokra vonatkozó adatokat, ami igen súlyos hiányosság, mert az országos egészségügyi hatóság főleg ezekre a szennyező anyagokra és a PM10-szennyezettségre alapozza a beruházások környezetvédelmi eljárásai során készített szakvéleményét.

A Kosztolányi Dezső téri mérőállomás ugyancsak több hónapja semmilyen adatot nem mér és nem szolgáltat. Ez a mérőállomás a fővárosba vezető legnagyobb forgalmú út mellett van, és egyben Dél-Buda egyetlen automata mérőállomása. Adatai alapul szolgálhatnak a Kelenföldi pályaudvar térségének új beépítési terveihez, a forgalom növelésének megengedhető mértékéhez.

Az Erzsébet tér és a Széll Kálmán tér környékére szintén jelentős beruházásokat terveznek.

Tisztelt Államtitkár Úr!

Kérjük szíves intézkedését arra vonatkozóan, hogy a budapesti gépjármű-forgalom szempontjából is reprezentatív helyeken lévő légszennyezettség-mérő állomások megbízhatóan lássák el feladatukat. Ehhez szükséges, hogy rendszeres ellenőrzésükhöz, karbantartásukhoz, alkatészeik minőségi cseréjéhez elegendő anyagi eszköz álljon rendelkezésre.

A környezet és a lakosság védelme iránti elkötelezettségében bízva, segítségét előre is köszönjük!

Tisztelettel:

Schnier Mária  
elnökhelyettes

