

Budapest, 2011. február 2.

**Fellegi Tamás**  
**miniszter**  
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Budapest

Tisztelt Miniszter Úr!

A Levegő Munkacsoport nagy örömmel üdvözölte, hogy az Új Széchenyi Terv (ÚSZT) támogatni kívánja a hazai buszgyártást.<sup>1</sup> Ez az intézkedés ugyanis számottevően hozzájárulna a környezet állapotának javításához, és egyúttal felélnékítené a nagy hagyományokkal rendelkező hazai buszgyártást, munkahelyeket is teremtve. Mindezek ismeretében megdöbbenve olvastuk, hogy a BKV Zrt. használt buszok megvásárlására írt ki tendert<sup>2</sup>, még hozzá olyan buszokéra, amelyeknél elegendő a – súlyosan környezetszennyező – Euro-2-es motorral való felszereltség.

Az Európai Környezetvédelmi Ügynökség tanulmánya szerint Magyarország a részecskeszennyezés (PM10) tekintetében az egyik legrosszabb helyet foglalja el Európában: ezen ok miatt nálunk évente 16 ezer ember hal meg idő előtt, a megbetegedések száma pedig meghaladja az egymilliót.<sup>3</sup> A PM10 elsődleges forrása a közlekedés, ezen belül is főként a dízel üzemű járművek. Az Európai Bizottság 2009-ben eljárást indított<sup>4</sup> Magyarország ellen, mivel Budapesten és több magyar városban a PM10-szennyezettség rendszeresen túllépi az egészségügyi határértéket.

A megoldás kulcsa az elavult dízeljárművek lecserélése olyanokra, amelyek legalább az Euro-5-ös normának felelnek meg, illetve – amelyeknél ez még lehetséges – ellátásuk részecskeszűrővel. Sajnálattal tapasztaljuk, hogy – a meghirdetett és üdvözlendő elvekkel ellentétben – sem az ÚSZT pályázatait<sup>5</sup>, sem egyéb állami forrás nem segíti elő érdemben ezeknek a céloknak az elérését hazánkban.

---

<sup>1</sup> Javaslat az Új Széchenyi Terv továbbfejlesztésére,  
[http://levego.hu/default/files/javaslat\\_az\\_uszt\\_tovabbfejlesztesere\\_1101.pdf](http://levego.hu/default/files/javaslat_az_uszt_tovabbfejlesztesere_1101.pdf)

<sup>2</sup> Buszt venne a BKV a buszágazat kiszervezése előtt,  
[http://nol.hu/belfold/buszt\\_venne\\_a\\_bkv\\_a\\_buszagazat\\_kiszervezese\\_elott](http://nol.hu/belfold/buszt_venne_a_bkv_a_buszagazat_kiszervezese_elott)

<sup>3</sup> A porszennyezés miatti halálozásban elsők vagyunk,  
[http://levego.hu/sites/default/files/kapcsolodo/pm10\\_0907.pdf](http://levego.hu/sites/default/files/kapcsolodo/pm10_0907.pdf)

<sup>4</sup> A Bizottság Határozata (2009.7.2.) a Magyar Köztársaság által a PM10-re vonatkozó határértékek alkalmazásának kötelezettsége alóli mentességgel kapcsolatban tett értesítésről,

[http://ec.europa.eu/environment/air/quality/legislation/pdf/hu\\_hu.pdf](http://ec.europa.eu/environment/air/quality/legislation/pdf/hu_hu.pdf)

<sup>5</sup> [http://ujszechenyiterv.gov.hu/download/31905/munkafuzet\\_teljes.pdf](http://ujszechenyiterv.gov.hu/download/31905/munkafuzet_teljes.pdf)

Miniszter Úr! Kérem Önt, mint a fejlesztéspolitikáért és a közlekedésért egyaránt felelős minisztert, szíveskedjék mielőbb válaszolni az alábbi kérdésekre:

- Miért kényszerül a BKV használt buszok megvásárlására (ráadásul csak Euro-2 szabványnak megfelelőkére), miközben a kormány meghirdetett célja a hazai buszgyártás mielőbbi fellendítése?
- Vajon az ÚSZT pályázati kiírásai megfelelő módon és mértékben kínálnak forrásokat annak érdekében, hogy a közösségi közlekedési vállalatok az elkövetkező két-három évben lecserélhessék az elavult, környezetszennyező buszaikat? Ha nem, akkor miért nem csoportosítanak át forrásokat erre az ÚSZT-ben, amire a Levegő Munkacsoport már konkrét javaslatokat tett<sup>6</sup>?
- Meddig veszélyeztetik emberek százezreinek az egészségét, életét a szennyezett levegővel, amikor van megoldás ennek elkerülésére (és amikor ez a megoldás a magyar gazdaságnak és foglalkoztatásnak is előnyös lenne)?

Mielőbbi válaszát várva,

üdvözlettel:



Lukács András  
elnök

---

<sup>6</sup> [http://levego.hu/default/files/javaslat\\_az\\_uszt\\_tovabbfejlesztesere\\_1101.pdf](http://levego.hu/default/files/javaslat_az_uszt_tovabbfejlesztesere_1101.pdf)

