

Budapest, 2010. november 3.

**Tarlós István**  
**főpolgármester**  
**Fővárosi Önkormányzat**  
Budapest

Tisztelt Főpolgármester Úr!

Magyarország újabb figyelmeztetést kapott az Európai Bizottságtól a szállópor (PM10) magas koncentrációja miatt<sup>1</sup>, és egyúttal kéthónapnyi haladékot, hogy biztosítsa az emberek egészsége érdekében előírt levegőminőségi határértékeket. Ellenkező esetben a Bizottság az ügyet az Európai Bíróság elé terjesztheti.

Az Európai Unió még 2009-ben kezdeményezett eljárást – más országok mellett – hazánk ellen is, mivel Budapesten és néhány más hazai nagyvárosban az elfogadhatónál lényegesen többször szennyezett a levegő a határérték felett. Az eljárás eredményeként előfordulhat, hogy országunknak komoly pénzbírságot kell fizetnie, és egyes uniós támogatásokat is felfüggeszhetnek.

A hatályos uniós (2008/50/EK irányelv) és magyar jogszabályok szerint a PM10-szennyezés egy évben legfeljebb 35 napon haladhatja meg az egészségügyi határértéket (50 mikrogramm/köbméter), ám több magyar városban – de főként Budapesten – ennél sokkal több szennyezett nap van egy esztendőben. Idén február 26-án, vagyis az év 57. napján következett be a 35. olyan nap a fővárosban, amikor a részecskeszennyezés a levegőben túllépte az egészségügyi határértéket<sup>5</sup>. Az elmúlt 4 napban az ország több pontján, így Budapesten is meghaladta a légszennyezettség az egészségügyi határértéket.

Magyarországon évente közel 16 ezer ember hal meg a levegő porszennyezettsége (PM10) miatt<sup>2</sup>, így – a lakosság számához viszonyítva – nálunk a legrosszabb a helyzet Európában. Szoros összefüggés van az allergiás, asztmás<sup>3</sup> és egyéb légzőszervi megbetegedések, a szív- és érrendszeri problémák, illetve a daganatos megbetegedések előfordulása és a légszennyezettség mértéke között. Sőt, a porszennyezés még a II-es típusú cukorbetegség kialakulásához<sup>4</sup> is hozzájárul. Tehát az intézkedések további halogatása nem csak uniós szankciókkal fenyeget, hanem még több, egyébként elkerülhető megbetegedést és halálesetet idézhet elő.

---

<sup>1</sup> Environment: Commission urges France and Hungary to comply with EU air quality rules  
<http://europa.eu/rapid/pressReleasesAction.do?reference=IP/10/1420&format=HTML&aged=0&language=EN&guiLanguage=en>

<sup>2</sup> [www.kvvm.hu/olm](http://www.kvvm.hu/olm), jelenleg például a Kőrakás parki mérőállomáson a 67. határérték feletti napnál tartunk.

<sup>3</sup> Gehring, U., Wijga, A.H., Brauer, M. *et al.* (2010) Traffic-related Air Pollution and the Development of Asthma and Allergies during the First 8 Years of Life. *American Journal of Respiratory and Critical Care Medicine*. 181: 596-603.

<sup>4</sup> Diabetes linked to traffic air pollution; risk increases with Inflammation.; Jul 15, 2010  
<http://www.environmentalhealthnews.org/ehs/news/science/diabetes-linked-to-traffic-air-pollution-and-inflammation/>

Ezért kérjük a Főpolgármester urat, hogy szüntessék meg az elmúlt évek jogsértő és a lakosság egészségét semmibe vevő jogalkotási gyakorlatát, és hozzanak intézkedéseket a légszennyezettség csökkentésére. A Levegő Munkacsoport egyebek mellett az alábbi intézkedéseket javasolja:

- A Fővárosi Közgyűlés által 2006-ban elfogadott Levegőtisztaság-védelmi Intézkedési Program is megállapítja: a súlyos porszennyezettség fő oka a közúti közlekedés. Ezért elsősorban ezen a téren kell haladéktalanul intézkedéseket tenni.
- A BKV buszai messze a legöregebbek az Európai Unió fővárosai közül, ezért sürgető a buszok felújítása, részecskeszűrővel való ellátása, illetve a cseréjük.
- A tömegközlekedési járműveknek forgalmi előnyt kell biztosítani.
- Szükséges a teherforgalom felülvizsgálata, ésszerűsítése.
- Mielőbb be kell vezetni a személyforgalmi behajtási díjat (dugódíjat). Ez a környezeti és egészségügyi előnyökön túlmenően jelentős anyagi hasznot jelentene. (A dugók által okozott időkiesés és többlet üzemanyag-felhasználás költségét évi 130 milliárd forintba becsülik.)
- Önkormányzati tiltás szükséges az avarégetésre és a zöldhulladék háztartási elégetésére (a kezeletlen fa és tüzelőanyag kivételével). A keletkezett hulladék komposztálására egész Budapest területén lehetőség van.
- Több más városhoz (például Londonhoz) hasonlóan Budapesten is elő kell írni, hogy senki ne járasson motort feleslegesen (pl. buszok, taxik, munkagépek).
- Budapesten az átlagos haladási sebesség csúcsidőben 22,3 km/h, míg a belvárosi kerületekben 15 kilométer/óra alá csökkent<sup>5</sup>. A legnagyobb szennyezés a gyorsítás során történik, ezért javasoljuk, hogy a mellékutcákban csökkentsék 30 km/h-ra a megengedhető legnagyobb sebességet.
- Szükséges a kerékpáros infrastruktúra, valamint a közösségi közlekedés fejlesztése.
- Legyen valós szmogriadó rendelet! A Fővárosi Közgyűlés 2010. augusztusi ülésén gyakorlatilag hatástalanította benne a közlekedési korlátozásokat az egészségügyi határértékek túllépésének esetére.<sup>6</sup> Ezeket haladéktalanul vissza kell állítani, illetve meg kell fontolni a még szigorúbb intézkedéseket.

A fentiekkel kapcsolatban már számos részletesen kidolgozott javaslatot juttattunk el a Fővárosi Önkormányzat részére. Ismételten kérjük a megvalósításukat.

Üdvözlettel:

Lukács András  
elnök

<sup>5</sup> Ld. [http://veke.hu/download/Kszemle\\_CIKK\\_917.pdf](http://veke.hu/download/Kszemle_CIKK_917.pdf)

<sup>6</sup> Ld. [http://levego.hu/hirek/2010/08/szmogriado\\_lepesek\\_elore\\_es\\_hatra](http://levego.hu/hirek/2010/08/szmogriado_lepesek_elore_es_hatra)

