

KÖZLEKEDÉSI, HÍRKÖZLÉSI ÉS ENERGIAÜGYI MINISZTERIUM
MINISZTER

KHEM/1341/ /2009.
Lukács András úrnak,
elnök
Levegő Munkacsoport

Budapest

Tárgy: Közérdekű bejelentés a teherszállításról

Tisztelt Elnök Úr!

Megkaptuk 2009. január 21.-i keltezésű levelét, amelynek tartalmával kapcsolatban szeretnénk leszögezni, hogy Önökkel együtt fontosnak tartjuk környezetünk védelmét. Egyetértünk a levélben megfogalmazott megállapításokkal, azokkal melyek a környezetszennyezés terhére írhatóak, épp ezért a rendelkezésünkre álló eszközökkel mindent megteszünk, hogy a magyarországi közlekedés minél kevésbé terhelje környezetünket.

Az Ön által feltett kérdések sorrendjében az alábbi válaszokat adom.

1. Tehergépkocsik kilométer-arányos útdíjának bevezetését támogatjuk, és kormányzati szinten mindent megteszünk az elektronikus útdíj-rendszer megvalósításának érdekében.

A közlekedés külső költségeinek az infrastruktúra díjba történő beépítésére az Európai Bizottságnak 2008. június 10-ig kellett elkészítenie egy általánosan alkalmazható modellt. Az úthasználattal arányos elektronikus díjfizetés rendszerének a megvalósítása a közúti teherszállítás tranzitforgalmának szinte egyetlen hatásos szabályozó eszköze, alkalmazása hozzájárul az útfenntartás hiányos forrásainak bővüléséhez.

Az EU irányelv módosítás tervezete lehetővé kívánja tenni a Tagállam számára a közlekedés által okozott lég- és zajszennyezési költségek, valamint csúcsórai időszakban a torlódási költségek beépítését a nehéz-tehergépjárművekre kivetett útdíjakba. A díjak a megtett út hossza, a helyszín és az időpont függvényében változnak. A Tagállamok mérlegelhetik az externális költségek fedezésére kirovandó díj bevezetését, ezt kérdést a Bizottság tagállami hatáskörbe kívánja utalni. A díjszedés elektronikus útdíj-szedő rendszerek segítségével oldandó meg, így várhatóan mérsékelhetőek a forgalmi torlódások és a lokális zajszennyezés.

2. Az elektronikus útdíj-rendszer sikeres tenderének lebonyolításáig indokolatlannak tartjuk átmeneti ideig a tehergépkocsik menetíró-készülékére alapozott új megoldását bevezetni.

3. A jelenlegi országos közúthálózaton a tehergépkocsik díjfizetési kötelezettségeit olyan szempontok szerint állapítottuk meg, hogy a tranzit, nehéz tehergépkocsi forgalom a nemzetközi úthálózatba tartozó főutakra koncentrálódjon. Az erre a célra kijelölt úthálózaton a településeken átvezető útszakaszokra további díj kivetése indokolatlan.

4. Az infrastrukturális fejlesztések közbeszerzési eljárásainak során jelenleg is pozitívumot jelent a környezetkímélő közlekedési mód használata, ám a szűkös kormányzati források nem teszik lehetővé, hogy csak ezen kritérium alapján szülessen döntés.

5. A közúti szolgáltatók vonatkozásában folyamatosan szigorodnak az új tehergépkocsik forgalomba helyezésére vonatkozó műszaki, környezetvédelmi előírások, így a múlt év október 1-jétől már csak az EURO 4-s /8-as környezetvédelmi osztályba tartozó/ előírást teljesítő tehergépkocsik kerülhetnek hazánkban újonnan forgalomba. A folyamatosan szigorodó forgalomba helyezési előírások biztosítják, hogy a lehetséges mértékben csökkenjen a tehergépkocsik által okozott környezetterhelés.

A teljesítményarányos úthasználati díj bevezetése nálunk is folyamatban van, továbbá a szakértők foglalkoznak a gépjármű adóztatás rendszerének (széndioxid kibocsátás alapúra történő) változtatása vizsgálatával.

Az externáliák költségeibe történő beépítését pedig az EU döntések előrehaladása függvényében, attól függő ütemezésben emeljük át a hazai gyakorlatba, annak érdekében, hogy ne okozzunk visszafordíthatatlan kárt a hazai közúti közlekedés versenyképességének.

6. Nagyméretű beruházások, ún. ipari park, logisztikai park, gyár telephelyének engedélyezése nem tartozik a közlekedési tárca hatáskörébe. Fontosnak tartjuk az ilyenek vasúti kiszolgálását, de ezek megvalósítása a beruházás keretében a Nemzeti Fejlesztési és Gazdasági Minisztérium hatáskörébe tartozó kérdés.

Köszönöm gondolatébresztő megjegyzéseit és kérem, hogy a jövőben is szakmai támogatást nyújtson a közlekedésfejlesztés környezeti ártalmainak csökkentése érdekében.

Budapest, 2009. március 12.

Üdvözlettel:

Dr. Molnár Csaba