

Ügyszám: Gy 127/2007.

Dr. Kákosy Csaba
kabinetfőnök úr részére

Hiv. szám: GKM/5199/5/2007.

Gazdasági és Közlekedési Minisztérium
Budapest

Fax: 374-2913

Tisztelt Kabinetfőnök Úr!

Az elektronikus útdíjfizetési rendszer magyarországi bevezetéséről szóló határozattervezet Országgyűlés elé történő terjesztéséről a Kormány részére készített előterjesztés tervezetével kapcsolatban az alábbi észrevételeket teszem.

Évről-évre nő azoknak a beadványoknak a száma, amelyekben a panaszosok lakóhelyük átmenő tehergépjármű forgalmát, az abból származó fokozott zaj- és levegőterhelést, a balesetveszélyt, továbbá lakóházaik állagának folyamatos romlását sérelmezik.

A közúti közlekedés káros hatásait elszenvedő lakosság alkotmányos jogainak védelme, az utak mellett lakók életkörülményeinek javítása, az épített környezet védelme kiemelt állami feladat. A településeken átvezető utak tovább nem terhelhetők, a teherjárműveket az autópályák használatára kell kényszeríteni, mert oda valók.

Az előterjesztés szerint a díjfizetést csak az utak egy részére tervezik bevezetni. Ennek hatására a forgalom még inkább a településeken átvezető díjmentesen igénybe vehető szakaszokra terelődhet, ami újabb lakossági tiltakozásokat váltana ki, emellett tovább romlana ezeknek az utaknak a minősége. Egyes vállalkozások a díjfizetés által hozzájárulnak az útfenntartáshoz, mások viszont, amelyek éppúgy használják az ország útjait, csak azok nem fizetős körén közlekednek, nem.

A tervezet az önkormányzatok ellenállását és akár a saját területükre érvényes útdíj bevezetését válthatja ki, ha az útjaikat használó és azokban komoly károkat okozó, valamint a települési környezetet terhelő tehergépjárművek mentesülnek a díjfizetés alól.

A fentiekre tekintettel megfontolásra érdemesnek tartom, hogy az útdíjat valamennyi útra vezessék be, természetesen megfelelően differenciálva a használók között.

Budapest, 2007. március 30.

Üdvözlettel

Lenkovics Barnabás